



COMUNICATO STAMPA

Palazzolo s/O, 3 Agosto 2017

ANCHE IL SENATO APPROVA IN VIA DEFINITIVA LA LEGGE SULLE FERROVIE TURISTICHE

Ieri sera, mercoledì 2 agosto, la Commissione Lavori pubblici del Senato ha approvato, in sede deliberante, nel testo trasmesso dalla Camera dei deputati, il disegno di legge nr. 2670 con le disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso, o in corso di dismissione, situate in aree di particolare pregio naturalistico e archeologico.

Da sottolineare ancora una volta che il provvedimento anche al Senato, come già successo alla Camera dei deputati, sia stato votato all'unanimità da tutte le forze politiche a dimostrazione di come il settore delle ferrovie turistiche venga ormai considerato di notevole importanza dai territori che vengono valorizzati dalle iniziative con i treni storici.

Per noi di FBS, la soddisfazione è ancora maggiore perché finalmente, dopo più di 25 anni di lavoro, impegno e tanta passione, una legge ormai approvata in via definitiva riconosce la validità del lavoro portato avanti dal mondo dell'associazionismo, in particolare dalla nostra Associazione, prima in Italia nel 1994 a riaprire una linea ferroviaria a fini turistici. Va comunque menzionato il fatto che, nel testo della legge, risulta ancora troppo limitato il ruolo delle Associazioni (a differenza di quanto succede all'estero) e mancano precise indicazioni agli organi competenti per la stesura di regolamenti di gestione agili e di semplice applicazione, così come è assente qualsiasi riferimento alle risorse necessarie a dare forza a questo provvedimento.

Il notevole risultato appena raggiunto premia anche l'impegno e la tenacia di tante altre Associazioni riunite, come noi, nella FIFTM - Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali (riconosciuta anche dalla legge appena approvata in cui viene esplicitamente menzionata) e dalla nuova Alleanza per la Mobilità Dolce (A.Mo.Do.) di cui siamo tra i soci fondatori.

La ferrovia Palazzolo - Paratico Sarnico è nell'elenco delle linee individuate fin dall'inizio del percorso legislativo e per noi della FBS e di tutta l'Associazione F.T.I. è un motivo di vanto vedere riconosciuta alla "nostra" tratta la sua valenza storica, paesaggistica e culturale.

Questa legge potrà dare nuovi stimoli ed opportunità agli appassionati del turismo lento, attento e consapevole, di conoscere meglio i tantissimi territori che, spesso fuori dai circuiti tradizionali del turismo classico, grazie ai treni storici e turistici potranno trovare nuove occasioni di crescita sociale ed economica, proprio come il *TrenoBLU* si propone di fare da quasi venticinque anni lungo la storica Palazzolo - Paratico Sarnico.

Da tanti anni gli amici (e ovviamente noi tra quelli) delle tante ferrovie "dimenticate" aspettavano questa legge per la quale ora lavoreremo perché tutti i soggetti coinvolti si impegnino a rendere concreti gli interventi per un significativo ed armonico sviluppo di un settore dai grandi margini di crescita, in modo da portare anche il nostro Paese al livello delle altre realtà europee e mondiali cercando di non perdere ancora una volta... il treno!

Ringraziamo quindi tutti coloro che fino ad ora non hanno fatto mancare il loro sostegno per raggiungere questo significativo risultato: dal Direttivo di FIFTM ad A.Mo.Do, dalla Fondazione FS ai membri delle Commissioni Trasporti ed Ambiente della Camera dei Deputati e del Senato.

Spetta ora a tutti gli Enti interessati, dai Comuni alla Regione Lombardia, dare concretezza ai propositi della legge, affinché anche per la Palazzolo - Paratico Sarnico il futuro sia ora più roseo.

